INSIGNUM®
PERSONAL WATCHES

Modell EOS

Modell Nummer:.....060503
Gehäuse:..... Edelstahl (316L), IPG-schwarz, glanz poliert
Krone:..... Edelstahl, poliert, geriffelt, verschraubt
Drücker:..... Edelstahl, poliert, geriffelt, verschraubt
Werk:.....Swiss Ronda 5040 D
Band:.....2 Kautschukbänder mit massiver Edelstahlschließe
Bandanstoß:.....22 mm
Größe:.....44 mm (ohne Krone)
Höhe:.....15 mm
Gewicht:.....124 gr
Lünette:..... feststehende Tachymeterscala
Funktionen:..... Datum auf 4 Uhr, große Stoppsekunde, 12 Stunden Anzeige
60 Minuten Anzeige, permanente kleine Sekunde
ATM:.....10 ATM (100 m Prüfdruck)

Limitierung auf 499 Exemplare weltweit, Limitierungszertifikat
Einzelnummerierung

Model Number:..... 060503
Case:.....stainless steel (316L), IPG-black shiny polished
Crown:..... stainless steel, riffled, polished, screwed
Pusher:..... stainless steel, riffled, polished, screwed
Movement:..... Swiss Ronda 5040 D
Band:.....2 caoutchouk straps with solid stainless steel buckle
Width of Band:.....22 mm
Size:.....44 mm (without crown)
Hight:.....15 mm
Weight:.....124 gr
Bezel:.....fixed tachymetre scale
Functions:..... date at 4 o'clock, large stop second, 12 hours index
60 minutes index, permanent small second
ATM:.....10 ATM (100 m test pressure)

Limited to 499 pieces worldwide, limitation certificate
Individual numberation

erhältlich in den Zifferblatt Varianten:

INSIGNUM®
PERSONAL WATCHES

Modell EOS

Werk: Swiss Ronda 5040D

1. Einstellung der Zeit:
- Drehen Sie die Krone auf (falls verschraubt) und ziehen Sie sie auf Position (2) heraus.
- Drehen Sie die Krone im Uhrzeigersinn um die gewünschte Uhrzeit einzustellen.
- Drücken Sie die Krone wieder in die Ausgangsposition (0).

2. Einstellung des Datums:
- Drehen Sie die Krone auf (falls verschraubt) und ziehen Sie sie auf Position (1) heraus.
- Drehen Sie die Krone im Uhrzeigersinn um das Datum einzustellen.
- Drücken Sie die Krone wieder in die Ausgangsposition (0).

Achtung:
Bevor Sie folgende Schritte ausführen können, schrauben Sie bitte die Drücker auf (falls verschraubt).

3. Einsatz der Stoppuhr:
- Standard - Zeitmessung
  Start (A) → Stopp (A) → Rücksetzung (B)
- Messung der akkumulierten Zeit
  Start (A) → Stopp (A) → Neustart (A) → Stopp (A) → Rücksetzung (B)
- Zwischenzeitmessung
  Start (A) → Zwischenzeit (B) → Freigabe (B) → Stopp (A) → Rücksetzung (B)

4. Ausrichten der Chronographen:
- Wenn die Zeiger der Chronographen nicht in die ˝0 ˝- Stellung zurückkehren, müssen Sie eine Rücksetzung der Stoppuhr durchführen.

Achtung: zum Einstellen der Chronographen müssen Sie immer die folgende Reihenfolge einhalten.

- Ziehen Sie die Krone auf Position (2) heraus.
- Drücken Sie A und B gleichzeitig, bis der Sekundenzeiger der Stoppuhr sich um 360° dreht (ca. 5 Sekunden).
- Betätigen Sie Drücker A um die Stoppsekunde einzustellen.
- Um die 1/10 Sekunde einstellen zu können, betätigen Sie Drücker B einmalig. Dann betätigen Sie Drücker A, bis die gewünschte Position erreicht wird.
- Um den Minutenzähler einstellen zu können, betätigen Sie Drücker B noch einmal. Dann betätigen Sie Drücker A solange, bis die gewünschte Position erreicht wird.

Wenn Sie Ihre Uhr wie gewünscht eingestellt haben, drücken Sie die Krone wieder in die Ausgangsposition (0) und verschrauben die Krone und die Drücker wieder (falls verschraubt).

5. Der Tachymeter:
- Mit der Tachymeter Funktion Ihrer Uhr können Sie die Geschwindigkeit (z.B. eines Fahrzeugs) messen.
- Beim Start drücken Sie die Startfunktion Ihres Chronographen.
- Wenn Ihr Fahrzeug 1 km Weg-Strecke zurückgelegt hat, betätigen Sie die Stopp-Funktion.
- Der große Stoppuhrzeiger zeigt nun auf eine Zahl auf der Lünette Ihrer Uhr. Diese Zahl ist die Durchschnittsgeschwindigkeit, mit der Sie die Strecke des 1 km gefahren sind.
- Brauchen Sie z.B. 45 Sekunden für 1 km, sind Sie eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 80 km/h gefahren.

Hinweis:
Sollte Ihre Uhr an den Drückern und/oder der Krone eine blaue Lackschicht aufweisen, ist dies KEIN DEFEKT !
Sie dient dem Schutz vor Verkratzen beim Transport. Sie können die Lackschicht vor dem Gebrauch leicht - durch z.B. Kratzen mit dem Fingernagel (keine scharfen Gegenstände !) entfernen.

Entsorgungshinweis zu Batterien
Verbrauchte Batterien und Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden.
Bitte geben Sie alte Batterien, wie gesetzlich vorgeschrieben unentgeltlich bei den öffentlichen Sammelstellen oder im Handel ab.

Bedeutung der einzelnen Batteriekennzeichnungen:
Pb (= Blei), Hg (= Quecksilber), Cd (= Cadmium)

Bei Bedarf kann ein Batteriewechsel, gegen Entgelt, durch den Kundenservice durchgeführt werden.

Abt.: Kundenservice 1
52 Orange GmbH - Karstrasse 17 - 41068 Mönchengladbach
Service Telefon: (+49) 0 2161 821330 (Mo – Fr 9-17 Uhr)
Email: kundenservice@52orange.com

Bitte legen Sie die Garantiekarte, sowie eine Rechnungskopie/ Kaufquittung bei.
Bitte wählen Sie möglichst einen nachvollziehbaren Versandweg.
(Einschreiben, Paketdienst etc.) Unfreie Sendungen werden nicht akzeptiert

Movement: Swiss Ronda 5040D

1. Setting the time:
- unscrew crown (if screwed) and pull out to position (2).
- turn the crown clockwise to set the desired time
- push the crown back to position (0).

2. Setting the date:
- unscrew crown (if screwed) and pull out to position (1).
- turn the crown clockwise until desired date appears
- push the crown back to position (0).

Attention:
Please unscrew the pusher A and B (if screwed) before following the next steps.

3. Chronograph operation:
- Standard - measurement
  Start (A) → Stop (A) → Reset (B)
- Accumulated elapsed time measurement
  Start (A) → Stop (A) → Restart (A) → Stop (A) → Reset (B)
- Split time measurement
  Start (A) → Split (B) → Release (B) → Stop (A) → Reset (B)

4. Adjusting the chronograph:
- If the chronograph hands do not return to ˝0 ˝ position when the chronograph is reset, please follow the steps below.

Attention: For adjustment of the chronograph-eyes you have to proceed the following step by step.

- pull out the crown to position (2).
- press A and B together. Large Second hand will make a 360° turn (within 5 seconds).
- now press pusher A to adjust large second hand
- to adjust 1/10 of the second chronoeye push pusher B one time. Then push pusher A as long as you reach the correct setting.
- to adjust minute chronoeye push B one time, then push pusher A as long as you reach the correct setting.

After setting your watch correctly, push the crown back to position (0) and bolt the crown and the pushers again (if screwed).

5. The Tachymeter:
- The Tachymeter is the device which measures the speed of an automobile.
- Knowing is how many seconds the car covers a distance of 1 km, the meter can measures the approximate average speed per hour during a journey (up to the maximum measurable range of tachymeter is 60 seconds).
- If the chronograph is started at the same time as measurement, and stops after 1 km, the average speed per hour can be determined according to the position of the second hand.
- For example: If the car covers the distance of 1 km in 45 seconds, the average hourly speed during the journey will be about 80 km.

Note:
Should your watch have at the pusher and/or crown blue lacquer, this is NOT A DEFECT !
It serves to protect against scratching during transport.
You can remove the lacquer slightly before use
- by example scraping with the fingernail (no sharp objects !).

INSIGNUM®
PERSONAL WATCHES

Modell EOS

Werk: Swiss Ronda 5040D

1. Einstellung der Zeit:
- Drehen Sie die Krone auf (falls verschraubt) und ziehen Sie sie auf Position (2) heraus.
- Drehen Sie die Krone im Uhrzeigersinn um die gewünschte Uhrzeit einzustellen.
- Drücken Sie die Krone wieder in die Ausgangsposition (0).

2. Einstellung des Datums:
- Drehen Sie die Krone auf (falls verschraubt) und ziehen Sie sie auf Position (1) heraus.
- Drehen Sie die Krone im Uhrzeigersinn um das Datum einzustellen.
- Drücken Sie die Krone wieder in die Ausgangsposition (0).

Achtung:
Bevor Sie folgende Schritte ausführen können, schrauben Sie bitte die Drücker auf (falls verschraubt).

3. Einsatz der Stoppuhr:
- Standard - Zeitmessung
  Start → Stopp → Rücksetzung
  A → A → B
- Messung der akkumulierten Zeit
  Start → Stopp → Neustart → Stopp → Rücksetzung
  A → A → A → A → B
- Zwischenzeitmessung
  Start → Zwischenzeit → Freigabe → Stopp → Rücksetzung
  A → B → B → A → B

4. Ausrichten der Chronographen:
- Wenn die Zeiger der Chronographen nicht in die ˝0 ˝- Stellung zurückkehren, müssen Sie eine Rücksetzung der Stoppuhr durchführen.

Achtung: zum Einstellen der Chronographen müssen Sie immer die folgende Reihenfolge einhalten.

- Ziehen Sie die Krone auf Position (2) heraus.
- Drücken Sie A und B gleichzeitig, bis der Sekundenzeiger der Stoppuhr sich um 360° dreht (ca. 5 Sekunden).
- Betätigen Sie Drücker A um die Stoppsekunde einzustellen.
- Um die 1/10 Sekunde einstellen zu können, betätigen Sie Drücker B einmalig. Dann betätigen Sie Drücker A, bis die gewünschte Position erreicht wird.
- Um den Minutenzähler einstellen zu können, betätigen Sie Drücker B noch einmal. Dann betätigen Sie Drücker A solange, bis die gewünschte Position erreicht wird.

Wenn Sie Ihre Uhr wie gewünscht eingestellt haben, drücken Sie die Krone wieder in die Ausgangsposition (0) und verschrauben die Krone und die Drücker wieder (falls verschraubt).

5. Der Tachymeter:
- Mit der Tachymeter Funktion Ihrer Uhr können Sie die Geschwindigkeit (z.B. eines Fahrzeugs) messen.
- Beim Start drücken Sie die Startfunktion Ihres Chronographen.
- Wenn Ihr Fahrzeug 1 km Weg-Strecke zurückgelegt hat, betätigen Sie die Stopp-Funktion.
- Der große Stoppuhrzeiger zeigt nun auf eine Zahl auf der Lünette Ihrer Uhr. Diese Zahl ist die Durchschnittsgeschwindigkeit, mit der Sie die Strecke des 1 km gefahren sind.
- Brauchen Sie z.B. 45 Sekunden für 1 km, sind Sie eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 80 km/h gefahren.

Hinweis:
Sollte Ihre Uhr an den Drückern und/oder der Krone eine blaue Lackschicht aufweisen, ist dies KEIN DEFEKT !
Sie dient dem Schutz vor Verkratzen beim Transport. Sie können die Lackschicht vor dem Gebrauch leicht - durch z.B. Kratzen mit dem Fingernagel (keine scharfen Gegenstände !) entfernen.

Entsorgungshinweis zu Batterien
Verbrauchte Batterien und Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Bitte geben Sie alte Batterien, wie gesetzlich vorgeschrieben unentgeltlich bei den öffentlichen Sammelstellen oder im Handel ab.

Bedeutung der einzelnen Batteriekennzeichnungen:
Pb (= Blei), Hg (= Quecksilber), Cd (= Cadmium)

Bei Bedarf kann ein Batteriewechsel, gegen Entgelt, durch den Kundenservice durchgeführt werden.

Abt.: Kundenservice 1
52 Orange GmbH - Karstrasse 17 - 41068 Mönchengladbach
Service Telefon: (+49) 0 2161 821330 (Mo – Fr 9-17 Uhr)
Email: kundenservice@52orange.com

Bitte legen Sie die Garantiekarte, sowie eine Rechnungskopie/ Kaufquittung bei.
Bitte wählen Sie möglichst einen nachvollziehbaren Versandweg.
(Einschreiben, Paketdienst etc.) Unfreie Sendungen werden nicht akzeptiert

Movement: Swiss Ronda 5040D

1. Setting the time:
- unscrew crown (if screwed) and pull out to position (2).
- turn the crown clockwise to set the desired time
- push the crown back to position (0).

2. Setting the date:
- unscrew crown (if screwed) and pull out to position (1).
- turn the crown clockwise until desired date appears
- push the crown back to position (0).

Attention:
Please unscrew the pusher A and B (if screwed) before following the next steps.

3. Chronograph operation:
- Standard - measurement
  Start → Stop → Reset
  A → A → B
- Accumulated elapsed time measurement
  Start → Stop → Restart → Stop → Reset
  A → A → A → A → B
- Split time measurement
  Start → Split → Release → Stop → Reset
  A → B → B → A → B

4. Adjusting the chronograph:
- If the chronograph hands do not return to ˝0 ˝ position when the chronograph is reset, please follow the steps below.

Attention: For adjustment of the chronograph-eyes you have to proceed the following step by step.

- pull out the crown to position (2).
- press A and B together. Large Second hand will make a 360° turn (within 5 seconds).
- now press pusher A to adjust large second hand
- to adjust 1/10 of the second chronoeye push pusher B one time. Then push pusher A as long as you reach the correct setting.
- to adjust minute chronoeye push B one time, then push pusher A as long as you reach the correct setting.

After setting your watch correctly, push the crown back to position (0) and bolt the crown and the pushers again (if screwed).

5. The Tachymeter:
- The Tachymeter is the device which measures the speed of an automobile.
- Knowing is how many seconds the car covers a distance of 1 km, the meter can measures the approximate average speed per hour during a journey (up to the maximum measurable range of tachymeter is 60 seconds).
- If the chronograph is started at the same time as measurement, and stops after 1 km, the average speed per hour can be determined according to the position of the second hand.
- For example: If the car covers the distance of 1 km in 45 seconds, the average hourly speed during the journey will be about 80 km.

Note:
Should your watch have at the pusher and/or crown blue lacquer, this is NOT A DEFECT !
It serves to protect against scratching during transport.
You can remove the lacquer slightly before use - by example scraping with the fingernail (no sharp objects !).